

ПРАВИЛА

поведения на горнолыжном склоне

Международной Федерации Лыжного спорта) – FIS (Federation Internationale de Ski)

Международная федерация лыжного спорта (ФИС) (фр. Fédération Internationale de Ski, FIS) — международная организация, курирующая все виды лыжного спорта. Основана 14 национальными федерациями в 1924 году во французском городе Шамони. Сегодня членами ФИС являются 111 национальных объединений лыжного спорта, в том числе Республики Казахстан.

Штаб-квартира федерации находится в швейцарском городе Оберхофен-ам-Тунерзее.

Горные лыжи и сноуборд, как и любой другой вид спорта, связаны с риском. Правила FIS применяются ко всем лыжникам и сноубордистам, их предназначение – предотвращение несчастных случаев на склоне. Каждый лыжник или сноубордист обязан хорошо знать и соблюдать эти правила.

10 правил FIS: «Белый Кодекс»

1. Уважай других!

Сноубордист не должен своим поведением на склоне ущемлять права других катающихся или подвергать их опасности.

Комментарий FIS: Сноубордист несет ответственность не только за свое поведение, но и за исправность и работоспособность своего снаряжения.

2. Контролируй скорость!

Сноубордист должен контролировать свое движение по трассе. Необходимо выбирать скорость и стиль катания соответственно своим способностям, особенностям рельефа, погодным условиям и плотности движения на горе.

Комментарий FIS: Столкновения происходят в основном потому что: сноубордист ехал слишком быстро, потерял контроль или не увидел объект столкновения, следовательно сноубордист должен быть в состоянии избежать столкновения с любым объектом, находящимся в его поле зрения, путем поворота или полной остановки. В местах скопления катающихся, а также на участках трасс с пониженной видимостью сноубордист должен двигаться с пониженной скоростью, особенно на краях крутых склонов, в конце трассы (зоне торможения) и рядом с подъемниками.

3. Выбирай маршрут!

Сноубордист, едущий сверху, должен выбирать траекторию своего движения таким образом, чтобы не создавать опасности людям, находящимся впереди.

Комментарий FIS: Сноуборд являются спортом свободной физической активности, где каждый может двигаться куда и как хочет, с условием соблюдения данных Правил. Сноубордист или лыжник, находящийся ниже по склону, всегда имеет приоритет. Сноубордист, движущийся выше по склону, должен держать дистанцию, достаточную для выполнения впереди едущим гражданином любых маневров. Всегда будьте готовы к падению любого присутствующего на склоне человека!

4. Обгон.

Сноубордист может совершать обгон катающихся с любой стороны, с условием, что он оставляет обгоняемому достаточно пространства для совершения последним любых произвольных или непроизвольных маневров.

Комментарий FIS: Сноубордист, совершающий обгон, несет полную ответственность за то, что в процессе обгона не создаст проблем обгоняемому. При этом ответственность распространяется на весь маневр, вплоть до его завершения. Это правило распространяется в т.ч. на обгон неподвижно стоящего (сидящего) гражданина.

5. Выезд на трассу, начало движения и движение вверх по склону.

Сноубордист, выезжающий на трассу или намеревающийся начать движение после остановки или подъема, обязан посмотреть вверх и вниз по склону и убедиться, что не станет препятствием другим катающимся.

Комментарий FIS: Опыт показывает, что неосмотрительные старты часто становятся причинами происшествий. Совершенно необходимо, чтобы сноубордист в подобной ситуации не подвергал опасности себя и окружающих. После того, как сноубордист начал движение — даже с небольшой скоростью — он пользуется преимуществом Правила 3 по отношению к едущим сзади с большей скоростью людям. Карвинговые доски позволяют сноубордисту двигаться в повороте вверх по склону, против траффика. Следовательно, карвер должен быть особо внимательным при совершении подобных маневров.

6. Остановка на трассе.

За исключением крайней необходимости, сноубордист должен избегать остановок на узких или плохо просматриваемых участках трассы. После падения в таком месте сноубордист должен покинуть его (вместе со своим снаряжением) как можно быстрее.

Комментарий FIS: сноубордист должен останавливаться ближе к краю трассы, исключение составляют широкие трассы.

7. Подъем/спуск пешком.

Сноубордист, поднимающийся или спускающийся по трассе пешком, должен двигаться только по ее краю.

Комментарий FIS: Движение против склона создает неожиданные препятствия катающимся. Следы от обуви портят склон, что также может являться источником опасности.

8. Соблюдай маркировку трасс!

Комментарий FIS: Уровень сложности трасс обозначается цветовым кодом — зеленым, синим, красным или черным цветом. Сноубордист может выбирать трассу по своему усмотрению. Также существуют другие знаки, указывающие на направление движения, наличие опасных участков или предупреждающие о том, что трасса закрыта для катания. Соблюдение двух последних является обязательным. Сноубордист должен понимать, что маркировка на трассах ставится в его собственных интересах.

9. Оказание помощи при несчастных случаях.

В случае происшествия сноубордист обязан оказывать посильную помощь пострадавшим.

Комментарий FIS: Для всех спортсменов одним из важнейших является принцип содействия при несчастных случаях вне зависимости от каких-либо юридических обязательств. В случае любого происшествия должна быть (при возможности) немедленно оказана первая помощь, оповещены соответствующие службы, а место происшествия — обозначено, чтобы предупредить об опасности других катающихся. FIS надеется, что исчезновение виновника с места происшествия в Горных лыжах и Сноубординге повлечет за собой уголовное преследование последнего, подобно тому, как это происходит при ДТП.

10. Идентификация участников происшествия.

Свидетели и участники происшествия обязаны предоставить спасателям свои контактные данные.

Комментарий FIS: Поскольку показания свидетелей являются ключом к восстановлению полной и достоверной картины происшествия, каждый сноубордист должен осознавать меру ответственности по даче свидетельских показаний. Значительную ценность при определении степени гражданской и уголовной ответственности представляют отчеты спасательной службы и полиции, а также фотографии с места происшествия.